



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-04-14

Vår referens

Ann Peter

HR-specialist

Ann.Peter@malmo.se

Uppföljning av resor i tjänsten och efterlevnad av mötes- och resepolicy 2025

STK-2026-522

Sammanfattning

Den årliga uppföljningen av resor i tjänsten startade 2019 i samband med uppdraget att ta fram en ny mötes- och resepolicy. Det sker en tydlig förflyttning för staden som helhet år för år mot ett alltmer digitaliserat arbetssätt och ett mer hållbart resande, helt i linje med den beslutade mötes- och resepolicy.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner rapporten Uppföljning efterlevnad av mötes- och resepolicy 2025.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260504 Uppföljning av resor i tjänsten och efterlevnad av mötes- och resepolicy 2025

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-05-04

Kommunstyrelsen 2026-05-06

Kommunfullmäktige 2026-05-28

Beslutet skickas till

Samtliga nämnder exklusive valnämnden och överförmyndarnämnden

Stadskontoret, HR-avdelning

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Den årliga uppföljningen av resor i tjänsten startade 2019 i samband med uppdraget att ta fram en ny mötes- och resepolicy. Policyn med riktlinjer beslutades i februari 2021.



I bilagd rapport redovisas uppföljningen avseende 2025. Uppföljningen behandlar resor med tåg, flyg, kollektivtrafik, taxi samt resor med privat bil i tjänst. Antal resor med Skånetrafiken har fortsatt att öka liksom antal resor med tåg och även antal flygresor har ökat jämfört med år 2024. Merparten av flygresorna var utrikesresor medan drygt 8% var flygresor till eller från Stockholm. För staden som helhet en minskning av antal Stockholmsflygresor jämfört med 2024 medan några förvaltningar under 2025 flugit mellan Stockholm och Malmö i högre grad än föregående år. När det gäller tågresor står inrikesresor för hela ökningen, utrikes tågresor har minskat jämfört med föregående år. Uppföljning avseende tjänsteresor med taxi har för 2025 kunnat göra med hjälp av en ny app i Koll-familjen – Tjänsteresor Serviceresor. Då det saknas tillförlitliga data avseende taxiresor 2024 visar en jämförelse med 2023 att antal resor har halverats. Användning av privat bil i tjänst har minskat stadigt sedan mätningarna startade 2019 men för 2025 syns en liten ökning i antal körda km på Malmö stad-nivå jämfört med 2024. Flyget står för 92 % av tjänsteresornas koldioxidutsläpp medan användning av privat bil i tjänst står för ca 5% och alla stadens tjänsteresor med Skånetrafiken motsvarar ca 3% av koldioxidutsläppen.

Stadskontoret och serviceförvaltningen har tagit fram ett gemensamt uppföljningsverktyg i form av Koll Tjänsteresor som är åtkomligt via intranätet Komin. Nämnderna kan där följa respektive förvaltnings tjänsteresor med tåg, flyg och taxiresor. En utveckling av verktyget till att omfatta även privat bil i tjänst ska utredas under 2026.

Stadskontorets bedömning

Bedömningen är att det sker en tydlig förflyttning för staden som helhet år för år mot ett alltmer digitaliserat arbetssätt och ett mer hållbart resande, helt i linje med den beslutade mötes- och resepolicy och tillhörande riktlinjer. Förslaget är att kommunstyrelsen godkänner uppföljningen och återrapporteringen.

Ansvariga

Isabelle Henningsson Nämndsekreterare
Johanna Juhlin HR-direktör
Andreas Norbrant Stadsdirektör